



INFORMAÇÃO SOBRE O TRANSPORTE DAS VIATURAS

O transporte marítimo para o Rali Madeira Legend 2020 será efectuado pela GS LINES, e será realizado em transporte convencional.

A Comissão Organizadora só se responsabiliza pelo pagamento do transporte da viatura de acordo com o estipulado no pacote de inscrição (Art. 4.1.3 do Regulamento Particular da Prova).

O transporte das viaturas não inclui qualquer tipo de seguro.

A Comissão Organizadora não se responsabiliza por qualquer tipo de dano causado durante o transporte. No entanto, aconselha-se a que no acto da entrega da(s) viatura(s) tanto nos portos de Lisboa/Porto e/ou Caniçal (para transporte convencional), serem tiradas fotos do(s) veículo(s) a embarcar, assim como do interior das mesmas, no sentido de melhor identificar alguns danos ou perdas ocorridas durante o transporte. Esta situação não responsabiliza a organização do RML, mas sim, ajuda a identificar problemas no transporte. **Aconselhamos a realização de um seguro de transporte que salvguarde situações como a carga, a descarga e roubos.**

Os concorrentes terão que enviar até ao dia **23 de Março**, cópia dos documentos (**BEM LEGÍVEIS**) de **TODOS** os veículos a embarcar, incluindo atrelados e os que viajam dentro do camião. Deverão também enviar **cópia do documento de identificação e carta de condução do condutor que fará o embarque e desembarque dos carros**. Estes documentos deverão ser enviados para o e-mail: transportes@ralivm.com.

Juntamente com os documentos, acima mencionados, o concorrente terá que nos enviar **uma listagem detalhada do material a ser transportado dentro de cada viatura. O original desta listagem deverá acompanhar a viatura, para efeitos de verificação alfandegária.**

NOTA: Caso seja transportado gasolina ou óleos lubrificantes dentro das viaturas/camiões, deverão os concorrentes informar a Organização e **têm que ser colocados num local de fácil acesso e verificação por parte da Alfândega**. Estes produtos estão sujeitos ao **pagamento de imposto/taxas alfandegárias** de acordo com a legislação em vigor. O transporte de gasolina e/ou óleos lubrificantes **obriga ao envio de uma cópia da fatura detalhada** da compra dos mesmos, mencionando as quantidades a transportar e que os mesmos serão para utilização no Rali Madeira Legend 2020, sendo este documento exigido pela Alfândega do Funchal.

Qualquer informação suplementar deverá ser solicitada à **Cristina Lume**, através do email: transportes@ralivm.com.

O não cumprimento deste procedimento, poderá levar à apreensão dos referidos produtos, por parte da Alfândega.

A Comissão Organizadora do Rally Madeira Legend não se responsabiliza pelo **não embarque de uma viatura que não esteja devidamente documentada.**

CONTACTOS PARA TRANSPORTE CONVENCIONAL

Logislink (Madeira) – Cargo	Logislink (Porto) - Cargo	Logislink (Lisboa) - Cargo
Paulo Santos	Pedro Lima	Luis Anselmo / Cristina Fernandes
Telef:+351 291 210 351	Telef: +351 229 955 121	Telef: +351 219 939 943 / 59
Telemóvel: +351 967 819 293	Telemóvel: +351 962 799 441	Telemóvel: +351 965 260 029
Email: psantos@gruposousa.pt	Email: plima@gruposousa.pt	Email: lanselmo@gruposousa.pt ou cristinafernandes@gruposousa.pt

MUITO IMPORTANTE: Para o embarque e desembarque das viaturas, os condutores deverão ter em sua posse todas as chaves de acesso às viaturas / camiões, uma vez que as mesmas são verificadas pela Alfândega. A Alfândega do Funchal procede à verificação das viaturas (exterior e interior) no momento de desembarque e embarque das mesmas no Porto do Caniçal.

DATAS DE PARTIDA E CHEGADA - Transporte em Convencional

Local de Partida	Porto de Leixões Coordenadas GPS: 41º 20' 96'' N; 8º 65' 28'' W c)	Porto de Lisboa Cais TMB/TSA – Terminal de Santa Apolónia * Coordenadas GPS: 38º 43' 48'' N; 9º 06' 19'' W b)
Navio	“Funchalense 5”	“Funchalense 5”
Data de Saída *(1)	09 Abril 2020	11 Abril 2020
Data de Chegada – Porto Caniçal Coordenadas GPS: 32º 44' 20'' N; 16º 44' 11'' W d) *(2)	13 Abril 2020	13 Abril 2020
Porto do Caniçal (regresso) *(3) – 20 Abril 2020	Chegada a Leixões – 24 Abril 2020	Chegada a Lisboa – 25 Abril 2020

NOTAS:

***(1)** O embarque será efectuado, de acordo com as necessidades da estiva. As equipas serão informadas sobre a hora que deverão estar no Porto de Leixões ou de Lisboa.

***(2)** No dia 13/04/2020 – Chegada das viaturas ao Porto do Caniçal: as equipas serão informadas sobre a hora que deverão proceder ao levantamento das viaturas no Porto do Caniçal. A hora será definida com a Alfândega do Funchal para verificação das viaturas.

***(3)** Regresso das viaturas – Dia 20/04/2020: as equipas serão informadas sobre a hora para a verificação das viaturas por parte da Alfândega do Funchal, no Porto do Caniçal, sendo necessário a presença de um elemento da equipa responsável pelas viaturas (é necessário ter todas as chaves para abertura das viaturas, para verificação da Alfândega). As viaturas só deverão ir para o Porto do Caniçal no dia do embarque para regresso – 20/04/2020, no entanto, o navio só sai do Porto do Caniçal, no dia 21/04/2020. A colocação das viaturas no Porto do Caniçal, no dia anterior ao embarque, será da responsabilidade das equipas.

(4) – Informamos que todas as referidas datas poderão ser alteradas, especialmente devido ao período de greves que os portos atravessam

As horas de embarque têm que ser escrupulosamente respeitadas.

TARIFAS DE CARGA EM CONVENCIONAL:

TRAJECTO PORTO ou LISBOA/CANIÇAL/ LISBOA ou PORTO		
Viaturas Ligeiras	€ 689,00	*
Automóvel em cima de atrelado aberto	€ 862,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos	€ 1.119,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos c/ 1 automóvel dentro	€ 1.464,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos c/ 2 automóvel dentro	€ 1.808,00	

* A estes valores será adicionado o serviço de transitário, assistência e desembaraço das viaturas (preço por automóvel)	€ 157,00
---	----------

Notas:

Os fretes indicados foram calculados independentemente do tamanho/peso e dizem respeito ao frete Lisboa-Porto/Canical/Lisboa-Porto.

Peso máximo unitário – 40 TON. Não é possível embarcar nenhuma viatura/camião com peso **superior a 40 TON**. Frete “Liner Terms” com encargos de entrada/saída dos Portos e estivas/desestivas por parte do armador do navio oferecido.

Para entrar no Porto do Canical é obrigatório usar um colete reflector, estar devidamente identificado (cartão de cidadão / passaporte) e ter em sua posse um documento de transporte das viaturas, que será enviado pela Organização para todas as equipas.