



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

FESTIVAL MOTORSPORT



VISA FPAK Nº 1122/FM/2021 Emitido em 30/09/2021



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
13-09-2021	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	https://ralivm.com/rmlegend
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	media@ralivm.com
04-10-2021	18:00	Encerramento das Inscrições c/ desconto	Portal FPAK
11-10-2021	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
15-10-2021	10:00	Caderno de Itinerário (Road Book)	https://ralivm.com/rmlegend
18-10-2021	18:30	Publicação da lista de inscritos	FPAK e https://ralivm.com/rmlegend
	17:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	media@ralivm.com
27-10-2021	10:00 ⇔ 13:00 14:30 ⇔ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa e Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
28-10-2021		Início da entrega do material aos concorrentes Briefing Pilotos (Documento escrito entregue juntamente com toda a restante documentação)	
29-10-2021	10:00 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. Praça CR7 – Av. Dr. Sá Carneiro Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da competição, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	10:15 ⇔ 13:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Pontão Norte do Porto do Funchal (Cais 6) Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	14:00	Abertura Parque de Assistência	Cais 6
	14:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado Permanente
	15:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Portal FPAK e na APP Sportity
	17:00	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	Cais 6
	17:00 – 18:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de Partida	Praça CR7
	18:00	Foto de Família (obrigatória para TODOS os Pilotos e Co-Pilotos)	Praça CR7
	18:15	Conferencia de Imprensa Pré Rali	Praça CR7
	19:12	Partida 1ª Etapa	Praça CR7
	19:22	Cerimónia de Partida – Pódio	Av. Arriaga frente à Sede do C.S. Madeira
	22:11	Fim da 1ª Etapa	Praça CR7

30-10-2021	10:45	Partida 2ª Etapa	<i>Praça CR7</i>
	18:05	Fim da 2ª Etapa	<i>Porto do Funchal (Cais 8)</i>
	Imediato após a chegada ao final	Verificações Técnicas Finais (seguindo as instruções dos Oficiais)	<i>Porto do Funchal (Cais 8)</i>
	19:17	Saída do PF para a Prova Espetáculo	<i>Porto do Funchal (Cais 8)</i>
	19:30	Partida para a Prova Espetáculo	<i>Avenida Dr. Sá Carneiro (a Norte da Lota)</i>
	19:33	Fim da Prova Espetáculo e Entrada em Parque Fechado	<i>Praça CR7</i>
31-10-2021	10:30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Secretariado da Competição</i>
	11:15	Publicação da Classificação Final Provisória	<i>Quadro Oficial Portal FPAK e na APP Sportity</i>
	Depois de assinada pelos Comissários e após o término do tempo de protesto	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial Portal FPAK e na APP Sportity</i>
	13:00	Entrega de Prémios – Almoço Confraternização	<i>Gare Marítima do Porto do Funchal – Cais Sul</i>

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 29 a 30 de outubro de 2021, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada RALLY MADEIRA LEGEND.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	secretariado@ralivm.com	Web:	https://ralivm.com/rmlegend
Representado por:	José Paulo Fontes	Ricardo Veloza	
	Lamberto Jardim	Pedro Melvill Araújo	
	Arlindo Cruz Silva	Filipe Sousa	
	Nuno Teixeira	Mário Oliveira	
	Antonio Castro		

1.3 – Quadro Oficial

Desde o dia 18-10-2021 até final do rali	Portal FPAK e na APP Sportity usando a password RML2021
--	---

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@ralivm.com	
Data e hora de funcionamento			
De 06-09-2021 até 26-10-2021	09:30 às 13:00	e das	14:30 às 17:00

1.5 – Secretariado da Prova e Sala de Imprensa

Local	Club Sports da Madeira - Sede		
Morada	Av. Arriaga, 43	9000-060 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@ralivm.com e media@ralivm.com	
Data e hora de funcionamento			
Dia 27-10-2021 (quarta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 17:00
Dia 28-10-2021 (quinta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 17:00
Dia 29-10-2021 (sexta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 23:00
Dia 30-10-2021 (sábado)	10:00 às 23:00		
Dia 31-10-2021 (domingo)	10:00 às 14:00		

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o seu Plano de Contingência assim como com o Plano de Contingência da FPAK.

2.2 – Esta competição é elegível para o “Festival Motorsport”.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos			
Presidente		Nuno Vilarinho	CDI PT 21/0016
		Bruno Brazão	TBA
		Lamberto Jardim	TBA
Secretária(o) do CCD		Otília Mendonça	CDE PT 21/2944
Delegado Técnico FPAK		Nuno Fernandes	CTI PT 21/0013
Diretor de Prova		Pedro Melvill de Araújo	DPI PT 21/0010
Diretor de Prova Adjunto e Responsável da Segurança		Filipe Sousa	DP PT 21/4513
Responsável da Segurança Adjunto		Paulo Rodrigues	CDA PT 21/0071
Adjuntos da Direção de Prova		Nuno Rodrigues	CDA PT 21/0070
		Carlos Mendonça	CDA PT 21/0069
Comissário Técnico Chefe		Arlindo Cruz Silva	CTC PT21/0044
Comissários Técnicos		José Meneses	CTC PT 21/4040
		Roberto Silva	CTC PT21/2165
		Manuel Franco	CT PT 21/4515
		Paulo Nunes	CTE PT21/0624
		Marco Gonçalves	CTE PT21/4517
		João Barros	CTE PT21/4516
		Helena Ribeiro	CTE PT21/6475
Secretário da Prova		José Caires	CDE PT 21/4375
Secretários Adjuntos		Otília Mendonça	CDE PT 21/2944

	Susana Sousa	TBA
Relações com os Concorrentes	Cristina Lume	CDA PT 21/7604
Coordenadores Parque de Assistência	Vitor Nóbrega	CDE PT 21/5959
Responsável Parque Fechado	Vitor Nóbrega	CDE PT 21/5959
Responsável pela Cronometragem	José Caires	CDE PT 21/4375
Responsável pelos Resultados	AMA@WEB – Ângelo Nunes	CDB PT21/1671
	AMA@WEB – Afonso Abreu	CDB PT21/1683
	AMA@WEB – Gabriel Abreu	CDB PT21/1689
Responsável pela Comunicação Social	Jorge Luis	
	Lúcia Sousa	
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	AD PT 21/4518
Médica Chefe	Catarina Miriam	AD PT 21/5866
	Cédula Profissional nº. 53630	

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul Claro
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro
Comissários Parques	NA – Não Aplicável	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS e EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas admitidas

4.2.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.2.2 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.2.3 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

4.2.4 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND SHOW sem classificação;

4.3 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES e CLASSES:

4.3.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.1.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Até 31/12/1969	Pré-Anos 70
Classe 2	De 01/01/1970 a 31/12/1979	Anos 70
Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80

4.3.1.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 3	Até 31/12/1986	Anos 80
----------	----------------	---------

4.3.2 - SPIRIT

Todas as viaturas que atualmente são a Categoria X. Viaturas que apesar de terem carroçarias históricas os restantes equipamentos mecânicos (caixas, suspensão, travões, motorização, etc) não estão de acordo com a ficha de homologação das viaturas originais.

4.3.2.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 80 e 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2021	Anos 2006 até hoje e Grupo X

4.3.2.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 80 e 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2021	Anos 2006 até hoje e Grupo X

4.3.3 - LEGEND SHOW

4.3.3.1 – Carros com homologação FIA (tipo R5, WRC), Grupos B (excluídos FIA) e todos aqueles que pretendam participar apenas como demonstração, sem tempos averbados e não contam para a classificação final.

4.3.3.2 - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.3.3.3 - Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.3.3.4 – Extinção automática (sistema instalado) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

4.4 – SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

4.4.1 – Equipamento das viaturas

- **Históricos e Spirit** – Conforme o Art. 11.1 das PGAK
- **Legend Show (demonstração)** – com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.4.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2021

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da competição, **até às 18:00 horas do dia 11 de outubro de 2021. Para beneficiar do desconto a inscrição deverá ser efetuada até às 18:00 horas do dia 4 de outubro.**

5.3 – Licenças requeridas

Históricos, Spirit e Legend Show / Concorrentes Nacionais – Licença Nacional C ou superior

Históricos, Spirit e Legend Show / Concorrentes Estrangeiros – Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da “Start Permission”).

5.4 – Número máximo de inscritos – NA

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Juntamente com a inscrição deverá proceder ao carregamento de cópia dos documentos abaixo discriminados:

- Identificação do piloto e co-piloto
- Carta Condução do piloto e co-piloto
- Licenças desportivas dos piloto e co-piloto
- Todos os documentos relativos à viatura (Doc. Único, Passaporte técnico, Ficha Homologação, seguro, etc).
- Caso a viatura esteja em outro nome que não o do piloto ou co-piloto, será necessária uma declaração de autorização de uso da viatura.
- Foto da viatura de competição

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Descrição	MADEIRENSES OU RESIDENTES NA RAM	CONCORRENTES FORA DA RAM			
		pacote 1	pacote 2	pacote 3	pacote 4
Road Book	1	1	1	1	1
Identificativos para os condutores	2	2	2	2	2
Identificativos para os elementos da assistência	4	4	4	4	4
Seguro da Prova	p/pessoa	p/pessoa	p/pessoa	p/pessoa	p/pessoa
Prémio de Presença e outros Brindes alusivos à competição	2	2	2	2	2
Placa de assistência	1	1	1	1	1
Placa Auxiliar	1	1	1	1	1
Números de competição	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *
Transporte Marítimo da Viatura de Prova (**)		1	1	1	1
Estadia DPL - BB - 4 noites			Savoy Palace 5* superior	Pestana Casino Park 5* OU NEXT 4*	Four Views 4*
Valor da Inscrição <u>(até dia 04/10)</u>	300,00 €	900,00 €	1 850,00 €	1 400,00 €	1 250,00 €

Valor da Inscrição <u>(de 05/10 até 11/10)</u>	450,00 €	1 200,00 €	2 400,00 €	1 750,00 €	1 500,00 €
--	----------	------------	------------	------------	------------

Quarto extra/Standard BB/ 4 noites			600,00 €	400,00 €	300,00 €
------------------------------------	--	--	----------	----------	----------

(*) – Por cada m² de área adicional 100,00 €

()** - Este transporte não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rali Vinho Madeira.

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura **ATENTA e CUIDADA** da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

NOTA: estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

6.1.1 – Sistema GPS / GSM

Conforme Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no valor da inscrição). A todos os concorrentes participantes será solicitado uma caução no valor de 300,00€ (Anexo III).

6.2 – Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 50,00 € / cada

6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente.	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira

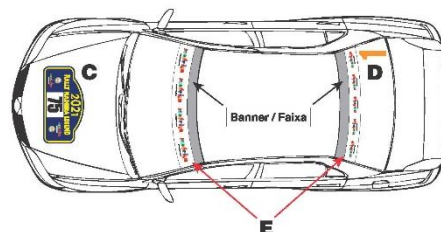
Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	
2	



(E) É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| A- Nrs porta (2 x 67 x 17 cm) | C- Placa dianteira (43 x 21,5 cm) |
| B- Vidros laterais (2 x 25cm altura) | D- Vidro Traseiro (1 x 14cm altura) |

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	205,74 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	7	Número de Secções	3
Distância total de PEC	50,55 Km	Tipo de Piso	Asfalto
Prova Espetáculo	1,18 Km	(não conta p/ classificação Final)	

Art. 10 – DESENLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num **relógio de partida – TAG HEUER**, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **AMARELO** – Pronto para partir (-5 segundos)
- **VERDE** - Partir

10.4.2 – A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Praça CR7 entre **as 17:00 e as 18:00 do dia 29-10-2021**. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

10.5 – Os resultados serão efetuados pela empresa AMAWEB, em conjunto com as respetivas equipas de controlo.

10.6 – Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 2A e CH7C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização

10.7 – PROVA ESPETACULO

10.7.1 – A Prova Espetáculo realiza-se no dia 30 de Outubro a partir das 19:30 horas (Hora para o Primeiro Concorrente).

10.7.2 – Esta Prova **não é obrigatória nem contará para a Classificação Final**. **Por este motivo, os concorrentes interessados em realizar a mesma terão que assinalar na Ficha de Inscrição a sua vontade em participar.**

10.7.3 – Os concorrentes que manifestarem a sua vontade em realizar a Prova Espetáculo, ficarão em Parque Fechado, até à hora de saída para o início da mesma. Esta situação será controlada pela equipa de controlo que estará no respetivo Parque Fechado.

10.7.4 – Os concorrentes que não se inscreveram para a Prova Espetáculo, terão de retirar a sua viatura, após a saída do último concorrente participante na Prova Espetáculo e levá-la para a Praça CR7. A estes concorrentes será dado o tempo de 10 minutos para fazerem o trajeto entre o Cais 8 do Porto do Funchal e a Praça CR7, de acordo com o Road Book.

10.7.5 – O trajeto da Prova Espetáculo é o que será distribuído a todos os concorrentes (Mapa). Haverá penalizações para o não cumprimento do percurso assim como outras situações. As penalizações serão dadas a conhecer aquando da entrega de materiais aos concorrentes.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER.

13.2 – Serão atribuídos os seguintes prémios:

FESTIVAL MOTORSPORT	CLASSIFICADOS		
Classificação Geral Históricos	1º	2º	3º
Classificação Geral Spirit	1º	2º	3º
Classificação Divisão/Classe Históricos	1º		
Classificação Divisão/Classe Spirit	1º		
Classificação Senhoras Históricos *	1º		
Classificação Senhoras Spirit*	1º		

PROVA ESPÉTACULO – AV SÁ CARNEIRO			
Classificação Geral Históricos	1º	2º	3º
Classificação Geral Spirit	1º	2º	3º

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

13.3 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.4 – Prémio de Participação – De acordo com o os Art. 16.5 das PGAK

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á no: Hospital Dr. Nélio Mendonça

Art. 15 – PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

15.1 – Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com os Planos de Contingência da FPAK e da Organização, os quais estarão publicados no site <https://ralivm.com/rmlegend>.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Plano de Presença	Data	Hora	Local
	29/10/2021	10:00 ⇔ 13:30	Verificações Administrativas e Técnicas
		14:30	1ª Reunião Colégio de Comissários
		19:22	Cerimónia de Partida - Pódio
		22:11	Fim da 1ª Etapa (PF - Praça CR7)
	30/10/2021	10:45	Partida 2ª Etapa
		13:18	Reagrupamento Santana
		18:05	Fim da 2ª Etapa (PF – Cais 8)
		18:05	Verificações Técnicas (Cais 8)
		19:33	Fim da Prova Espetáculo - Parque Fechado – Praça CR7
	31/10/2021	10:30	2ª Reunião Colégio de Comissários
		11:15	Publicação Classificação Final Provisoria
		13:00	Cerimónia de Entrega de Prémios
	Nome: Cristina Lume		
Telemóvel: 919 919 397			

Descrição do Equipamento

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela Amaweb, permite ao Centro Operacional do Rali (COR) determinar o local exato onde se encontra cada concorrente na prova, detetar eventuais acidentes, comunicar com a equipa e vice-versa via telefone móvel incorporado no GPS.

O equipamento (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura possui três botões, um botão vermelho ao centro que permite aos concorrentes acionarem o nrº SOS, um botão verde e um vermelho mais pequenos que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.

Esta comunicação efetua-se de duas formas. Por voz permitindo tanto à organização como à equipa trocarem informações sobre a razão da desistência e estado dos ocupantes e através da comunicação GPRS entre o equipamento e o COR. Ao ser pressionado o botão vermelho, o COR é de imediato informado de que a equipa o acionou.

Durante a entrega do material, os concorrentes, deverão entregar uma caução no valor de € 300,00 (trezentos euros). A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

Normas de Fixação e Aspetos Técnicos

Aspetos Técnicos

Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal.

Guia de Instalação

Antes das verificações técnicas a Amaweb montará o equipamento GPS e efetuará a sua ligação testando o funcionamento e a comunicação com o Centro Operacional do Rali.

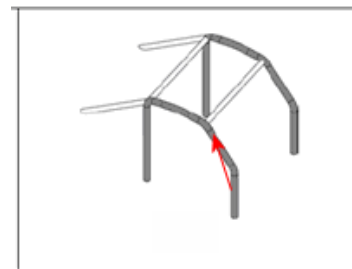
O equipamento funciona com bateria interna e não precisa de conexão com o sistema elétrico do veículo.

No final do primeiro dia do Rali, o GPS será desmontado para recarga da bateria e montado antes da saída do Parque Fechado para o segundo dia.

No final da prova, a Amaweb recolherá os respetivos equipamentos, no Reagrupamento Final ou no Parque Fechado Final, devolvendo a caução.

Em caso de desistência, os concorrentes terão que entrar em contacto com a organização para combinar a entrega do equipamento, a qual terá que ser efetuada **impreterivelmente até às 21:00 horas de Sábado, dia 30 de outubro, no secretariado da prova e receber a respetiva caução.**

O não cumprimento do prazo acima, implica a perda da caução assim como a responsabilidade do custo de um novo aparelho.



ANEXO IV – INFORMAÇÕES DIVERSAS

LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. 217 211 000 Fax 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348500
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	Tel.: 291 790 200

PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Todas as Secções – **PRAÇA CR7**

Final do Rali – **Avenida do Mar (Cais 8)**

Reagrupamentos – **Quinta do Furão (Santana)**

PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na **Praça CR7**, entre as **17:00 horas e as 18:00 horas** de sábado, 29 de outubro. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado no Cais 6 do Porto do Funchal

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sexta-feira, dia 29 de outubro – das 14:00 às 17:00 horas (Hora de Montagem do Parque)

Sábado, dia 30 de Outubro – das 09:00 às 10:00 horas

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

Todos os concorrentes terão de cumprir o Plano de Contingência da Organização para o Parque de Assistências que será publicado no site <https://ralivm.com/rmlegend> até o dia **11 de outubro de 2021**, assim como apresentar o seu próprio Plano de Contingência para a área a utilizar no seu espaço/área, dentro do Parque de Assistências. O referido Plano de Contingência terá que ser enviado para o Secretariado do Rali, através do email secretariado@ralivm.com até o dia **25 de outubro de 2021**.

O Parque de Assistência terá que ficar totalmente livre e limpo até às 19:30 horas do dia 30 de outubro (sábado).

NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 744 777